

ملخص :

إن ظاهرة تآكل صهاريج التخزين وأنابيب نقل البترول تحت الأرض موضوع حساس حيث تعد سبب رئيسي يؤثر على وتيرة نقل وتخزين هذه المادة المهمة، والتي تؤثر بدورها على اقتصاد البلاد.

لذا تطرقنا في الأول إعطاء نظرة عامة حول موضوع التآكل والحلول اللازمة للحماية منه، ومن بين الحلول الحماية الكاثودية، الحماية بالتغليف والحماية بإضافة مواد كيميائية.

ولإعطاء الموضوع نظرة حقيقية درسنا نظام الحماية المتبع على مستوى محطة ضخ البترول رقم 03 الواقعة بولاية المسيلة، وجزء من خط نقل البترول، واقترحنا تقنيات من أجل تطوير نظام الحماية الكاثودية.

الكلمات المفتاحية : التآكل، الحماية الكاثودية، المثبطات الكيميائية.

Résumé :

Le phénomène de corrosion des structures métalliques soit les réservoirs de stockage ou les pipelines, qui transportent le pétrole est un sujet très sensible où la perte de ce produit affecte l'économie du pays.

Donc, avons donné en premier lieu un aperçu sur le sujet de la corrosion et la lutte contre ce phénomène, et les solutions pour la protection à la corrosion sont : la protection cathodique, les revêtements et la protection par l'ajout des inhibiteurs.

Et pour concrétiser notre sujet de travail, nous avons étudié le système de protection réalisé au niveau de la station de pompage N=°03 de pétrole situé au sud de wilaya de M'sila, et une partie de la ligne de l'oléoduc OB1, et nous avons proposé des techniques afin d'améliorer le système de protection cathodique.

Les mots clés :

La corrosion, la protection cathodique, les revêtements, les inhibiteurs.

Abstract :

The phenomenon of corrosion of steel structures or storage tanks or pipelines that transport oil, is a very sensitive issue where the loss of this affects the economy.

So we discussed in the first to provide an overview on the subject of corrosion and the fight against this phenomenon, and the solutions for corrosion protection are: cathodic protection, coatings and protection by adding inhibitors.

And to achieve our subject of work, we studied the system of protection achieved at pumping station level N = 03 ° oil located south of M'sila, and part of the line of the pipeline OB1 and we have proposed techniques to improve the cathodic protection system.

ملخص:

إن ظاهرة تآكل صهاريج التخزين وأنابيب نقل البترول تحت الأرض موضوع حساس حيث تعد سبب رئيسي يؤثر على وتيرة نقل وتخزين هذه المادة المهمة، والتي تؤثر بدورها على اقتصاد البلاد.

لذا تطرقنا في الأول إعطاء نظرة عامة حول موضوع التآكل والحلول اللازمة للحماية منه، ومن بين الحلول الحماية الكاثودية، الحماية بالتغليف والحماية بإضافة مواد كيميائية.

ولإعطاء الموضوع نظرة حقيقية درسنا نظام الحماية المتبع على مستوى محطة ضخ البترول رقم 03 الواقعة بولاية المسيلة، وجزء من خط نقل البترول، واقترحنا تقنيات من أجل تطوير نظام الحماية الكاثودية.

الكلمات المفتاحية : التآكل، الحماية الكاثودية، المثبطات الكيميائية.

Résumé :

Le phénomène de corrosion des structures métalliques soit les réservoirs de stockage ou les pipelines, qui transportent le pétrole est un sujet très sensible où la perte de ce produit affecte l'économie du pays.

Donc, avons donné en premier lieu un aperçu sur le sujet de la corrosion et la lutte contre ce phénomène, et les solutions pour la protection à la corrosion sont : la protection cathodique, les revêtements et la protection par l'ajout des inhibiteurs.

Et pour concrétiser notre sujet de travail, nous avons étudié le système de protection réalisé au niveau de la station de pompage N=°03 de pétrole situé au sud de wilaya de M'sila, et une partie de la ligne de l'oléoduc OB1, et nous avons proposé des techniques afin d'améliorer le système de protection cathodique.

Les mots clés :

La corrosion, la protection cathodique, les revêtements, les inhibiteurs.

Abstract :

The phenomenon of corrosion of steel structures or storage tanks or pipelines that transport oil, is a very sensitive issue where the loss of this affects the economy.

So we discussed in the first to provide an overview on the subject of corrosion and the fight against this phenomenon, and the solutions for corrosion protection are: cathodic protection, coatings and protection by adding inhibitors.

And to achieve our subject of work, we studied the system of protection achieved at pumping station level N = 03 ° oil located south of M'sila, and part of the line of the pipeline OB1 and we have proposed techniques to improve the cathodic protection system.